



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-अ

वर्ष ५, अंक ९४]

मंगळवार, ऑगस्ट २०, २०१९/श्रावण २९, शके १९४१

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये १५.००

असाधारण क्रमांक २०७

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमान्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

महसूल व वन विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २० ऑगस्ट २०१९

अधिसूचना

भूमिसंपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करताना उचित भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम, २०१३.

क्रमांक संकीर्ण-११/२०१७/प्र.क्र. १६६/अ-२.—ज्याअर्थी, भूमिसंपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करताना उचित भरपाई मिळण्याचा आणि पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम, २०१३ (२०१३ चा ३०) महाराष्ट्र राज्याला लागू असतांना, (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “ उक्त अधिनियम ” असा करण्यात आला आहे.) याच्या कलम १०क मध्ये, अशी तरतूद आहे की, राज्य शासनास लोकहितास्तव **राजपत्रातील** अधिसूचनेद्वारे उक्त कलम १०क मध्ये नमूद केलेल्या कोणत्याही प्रकल्पांना, उक्त अधिनियमाच्या प्रकरण दोन आणि प्रकरण तीन यांच्या तरतुदी लागू करण्यापासून सूट देता येईल ;

आणि ज्याअर्थी, राज्य शासनास असे दिसून आले आहे की, या सोबत जोडलेल्या अनुसूची एक मध्ये नमूद केलेल्या जमिनी उक्त कलम १०क च्या खंड(च) च्या व्याप्तीत येणाऱ्या आणि यासोबत जोडलेल्या अनुसूची दोन मध्ये नमूद केलेल्या प्रकल्पासाठी (यात यापुढे ज्याचा, निर्देश “ उक्त प्रकल्प ” असा करण्यात आला आहे.) आवश्यक आहेत किंवा त्यांची आवश्यकता भासण्याची शक्यता आहे ;

आणि ज्याअर्थी, राज्य शासनाने उक्त प्रकल्पांकरिता केवळ किमान निव्वळ जमिनीची आवश्यकता भासेल हे लक्षात घेऊन प्रस्तावित संपादनासाठीच उक्त जमिनीचे व्याप्तक्षेत्र निश्चित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास याद्वारे उक्त अधिनियमाच्या कलम १०क खालील उक्त प्रकल्पाला उक्त अधिनियमाच्या प्रकरण दोन आणि प्रकरण तीन च्या तरतुदी लागू करण्यापासून लोकहितास्तव सूट देणे इष्ट वाटते.

त्याअर्थी, आता, उक्त अधिनियमाच्या कलम १०क द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा आणि याबाबतीत, त्यास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, महाराष्ट्र शासन याद्वारे लोकहितास्तव, उक्त अधिनियमाच्या प्रकरण दोनच्या आणि प्रकरण तीनच्या तरतुदी लागू करण्यापासून उक्त प्रकल्पाला सूट देत आहे.

अनुसूची एक

जमिनीचा तपशील

मौजे विक्रोळी, तालुका कुर्ला, जिल्हा मुंबई उपनगर येथील जमिनीचा तपशील सोबत जोडण्यात आला आहे.

अनुसूची दोन

प्रकल्पाचा तपशील

प्रकल्पाचे नाव	— मुंबई-अहमदाबाद द्रुतगती रेल्वे प्रकल्प.
प्रकल्पाचा तपशील	— रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकार यांनी भारतीय रेल्वे योजना २०२० तयार केली आहे आणि त्या योजनेचा दस्तावेज डिसेंबर, २००९ मध्ये प्रसिद्ध झाला आहे. सदर प्रकल्प जपान सरकारच्या साहाय्याने कार्यान्वित करावयाचा आहे. प्रकल्पाची एकूण लांबी ही ५०८.१७ किमी असून त्यापैकी १५५.६४२ किमी लांब इतका रेल्वेमार्ग महाराष्ट्र राज्यामधून (बोगद्यातून २७ किमी व उर्वरीत भाग उन्नत मार्ग) जातो. महाराष्ट्र राज्यातील या अंतरामध्ये चार स्थानके (बांद्रा-कुर्ला संकुल, ठाणे, विरार व बोईसर) नियोजित केले आहेत. रेल्वे चालनाचा वेग प्रति तास ३२० किमी इतका असेल.
संपादन अभिकरणाचा तपशील	— नॅशनल हाय स्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन लिमिटेड (भारत सरकारची आणि भागीदार राज्य शासनाची संयुक्त क्षेत्र कंपनी) प्रकल्प कार्यालय : नॅशनल हाय स्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन लिमिटेड, ११०५/११०६, युनिव्हर्सल मॅजेस्टीक, आरबीके इंटरनॅशनल स्कूलच्या समोर, पी. एल. लोखंडे मार्ग, चेंबूर (प.), मुंबई ४०० ०४३. इमेल : cpm2mumbai@nhsrcl.in and cpm.mumbai@nhsrcl.in कॉर्पोरेट कार्यालय : नॅशनल हाय स्पीड रेल्वे कॉर्पोरेशन लिमिटेड, दुसरा मजला, एशिया भवन, मार्ग नं. २०५, सेक्टर-९, द्वारका, नवी दिल्ली ११० ०७७. इमेल : nhsrcl@gmail.com

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सु. कि. गावडे,
शासनाचे सहसचिव.

अनुसूची एक
जमिनीचा तपशील

मौजे विक्रोळी, तालुका कुर्ला, जिल्हा मुंबई उपनगर

अ.क्र. (१)	न.भू.क्र. (२)	क्षेत्र (चौ.मी.) (३)
१	५१ अ	१५१४९.६
२	१ अ	२४१०२.४
एकूण		३९२५२.०

सु. कि. गावडे,
शासनाचे सहसचिव.

REVENUE AND FORESTS DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 20th August 2019

NOTIFICATION

RIGHT TO FAIR COMPENSATION AND TRANSPARENCY IN LAND ACQUISITION, REHABILITATION AND RESETTLEMENT ACT, 2013.

No. Sankirna-11/2017/C.R.No.166/A-2.—WHEREAS, section 10A of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (30 of 2013), in its application to the State of Maharashtra (hereinafter referred to as “the said Act”), provides that the State Government may, in the public interest, by notification in the *Official Gazette*, exempt any of the projects mentioned in the said section 10A from the application of the provisions of Chapter II and Chapter III of the said Act ;

AND WHEREAS, it appears to the State Government that the lands mentioned in the Schedule I appended hereto are required or likely to be required for the project mentioned in the Schedule II appended hereto, which is covered under clause (f) of the said section 10A (hereinafter referred to as “the said project”) ;

AND WHEREAS, the State Government ensured the extent of the said lands for the proposed acquisition being bare minimum land required for the said project ;

AND WHEREAS, the Government of Maharashtra considers it expedient in the public interest to exempt the said project under the section 10A of the said Act from the application of the provisions of Chapter II and Chapter III of the said Act ;

NOW, THEREFORE, in exercise of the powers conferred by section 10A of the said Act and of all other powers enabling it in that behalf, the Government of Maharashtra hereby in the public interest exempts the said Project from the application of the provisions of Chapter II and Chapter III of the said Act.

*Schedule I***Description of Lands**

Description of Lands in the Village Mouje Vikroli, Taluka Kurla, District Mumbai Suburban is attached herewith.

*Schedule II***Description of the Project**

- Name of the Project** – Mumbai –Ahmedabad High Speed Rail Project.
- Description of Project** – Ministry of Railway, Government of India formulated “Indian Railway Vision 2020” and published vision document in Decemeber, 2009. The project is to be implemented with assistance of Government of Japan. The total length of project is 508.17 Km out of which 155.642 Km is passing through state of Maharashtra (27 Km in Tunnel and rest part is elevated). There are four stations planned (Bandra – Kurla Complex, Thane, Virar and Boisar) in the state of Maharashtra. The operational speed of train will be 320 Km per hour.

**Details of acquiring
agency**

- National High Speed Rail Corporation Ltd.
(A Joint sector Company of Government of India and participatory state Government)

Project Office : National High Speed Rail Corporation Limited,
1105/ 1106, Universal Majestic, Opposite R.B.K. International School,
P. L. Lokhande Marg, Chembur (W.), Mumbai 400 043.
Email: *cpm2mumbai@nhsrcl.in* and *cpm.mumbai@nhsrcl.in*

Corporate Office : National High Speed Rail Corporation Limited,
Second Floor, Asia Bhawan, Road No. 205, Sector 9, Dwarka,
New Delhi 110 077.
Email : *nhsrcl@gmail.com*

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. K. GAWADE,
Joint Secretary to Government.

*Schedule I***Description of Lands**

Village Mouje Vikroli, Taluka Kurla, District Mumbai Suburban

Sr. No. (1)	C.T.S. No. (2)	Area (Sq.m.) (3)
1	51 A	15149.6
2	1 A	24102.4
Total		39252.0

S. K. GAWADE,

Joint Secretary to Government.